

Dirección de Estrategia y Gestión de la Seguridad
Departamento de Cooperación Internacional

Plan de trabajo 2022/2023

Desarrollo de capacidades para la mitigación del CO₂ de la aviación
internacional
África y el Caribe
(CORSIA África y Caribe)

Contrato N.º DCI-ENV/2019/411-556

Proyecto

Versión 0.7-14 de noviembre de 2022



Tabla de Contenidos

Tabla de Contenidos	2
Lista de Acrónimos	3
1 Introducción	4
2 Objetivos y resultados	5
3 Plan de trabajo — Estrategia de aplicación.....	7
3.1 A nivel regional.....	8
3.2 A nivel multilateral	9
3.3 Nivel bilateral	10
3.4 Selección de los Estados socios	14
4 Proyecto de plan de trabajo Q3 2022-2023	14
4.1 Planificación 2021-2023	16
4.2 Plan de trabajo Q3 2022-2023	17
4.2.1 Gestión de proyectos	17
4.2.2 Actividad preparatoria	17
4.2.3 Ámbito de actividad 2: Establecimiento de sistemas nacionales de monitoreo, reporte y verificación (MRV) de las emisiones de la aviación civil internacional	18
4.2.4 Área de actividad 3: Desarrollar capacidades y marcos institucionales sobre el impacto climático de la aviación	34

Lista de Acrónimos

En este informe de avance se utilizan los siguientes acrónimos:

PAÍSES ACP	Grupo de África, el Caribe y el Pacífico
AeDMS	Sistemas de gestión de datos de emisiones de la aviación
AES	Sistema Ambiental de Aviación
AFCAC	Comisión de Aviación Civil de África
CO₂	Dióxido de carbono
CORSIA	Esquema de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional
DCI	Instrumento de Cooperación para el Desarrollo
DGCA	Dirección General de Aviación Civil
DG-CLIMA	Dirección General de Acción por el Clima de la Comisión Europea
DG-INTPA	Dirección General de Asociaciones Internacionales de la Comisión Europea
DG MOVE	Dirección General de Movilidad y Transportes de la Comisión Europea
EASA	Agencia de Seguridad Aérea de la Unión Europea
CE	Comisión Europea
EMP	Plan de monitoreo de emisiones
EMS	Sistema de Gestión Ambiental
ENV	Medio ambiente
ER	Reporte de emisiones
GEI	Gases de Efecto Invernadero
OACI	Organización de Aviación Civil Internacional
IT	Tecnología de la Información
M&E	Monitoreo y Evaluación
MRV	Monitoreo, reporte y verificación
Mt	Megatoneladas
NAA	Autoridad Nacional de Aviación
NAB	Organismo Nacional de Acreditación
PSC	Comité Directivo del Proyecto
PMB	Consejo de Administración del Proyecto
ROM	Monitoreo orientado a los resultados
ASÍ QUE	Objetivo específico
FODA	Fortalezas, Debilidades, Oportunidades y Amenazas
UN	Naciones Unidas

1 Introducción

La acción de la UE sobre la creación de capacidades para la mitigación del CO₂ de la aviación internacional África y el Caribe (CORSIA África y Caribe) se inició en diciembre de 2019 inicialmente por un período de 23 meses (del 19.12.2019 al 18.11.2021) con la intención de apoyar a los Estados de África y el Caribe en la mitigación de las emisiones de carbono de la aviación civil, organizando actividades regionales y apoyo bilateral a una serie de Estados específicos dentro de ese grupo.

Con la adición n.º 1 del acuerdo de contribución, el período de ejecución se ha ampliado a 49 meses y el proyecto finalizará el 18 de enero de 2024.

La lista preliminar de los Estados socios según el anexo 1 del contrato incluía a 20 estados de la región de África y el Caribe. La lista se ha desarrollado de acuerdo con la DG INTPA, la DG MOVE y la DG CLIMA y ahora incluye 53 estados.

Los Estados a los que se dirige el proyecto, junto con los criterios y motivos de su selección, figuran en el documento de «selección del Estado» adjunto al presente documento.

Como se detalla a continuación, el enfoque es un enfoque regional para los talleres, conferencias y eventos de alto nivel, un enfoque de agrupación para las actividades de capacitación y un enfoque bilateral para el apoyo ad hoc sobre necesidades específicas.

Las actividades del proyecto se llevarán a cabo a distancia en la medida de lo posible.

2 Objetivos y resultados

El objetivo general del proyecto es mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero del sector de la aviación civil.

Los objetivos específicos (SO) del programa son:

SO1: los Estados deben preparar (o actualizar) e implementar sus planes de acción estatales para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de la aviación internacional.

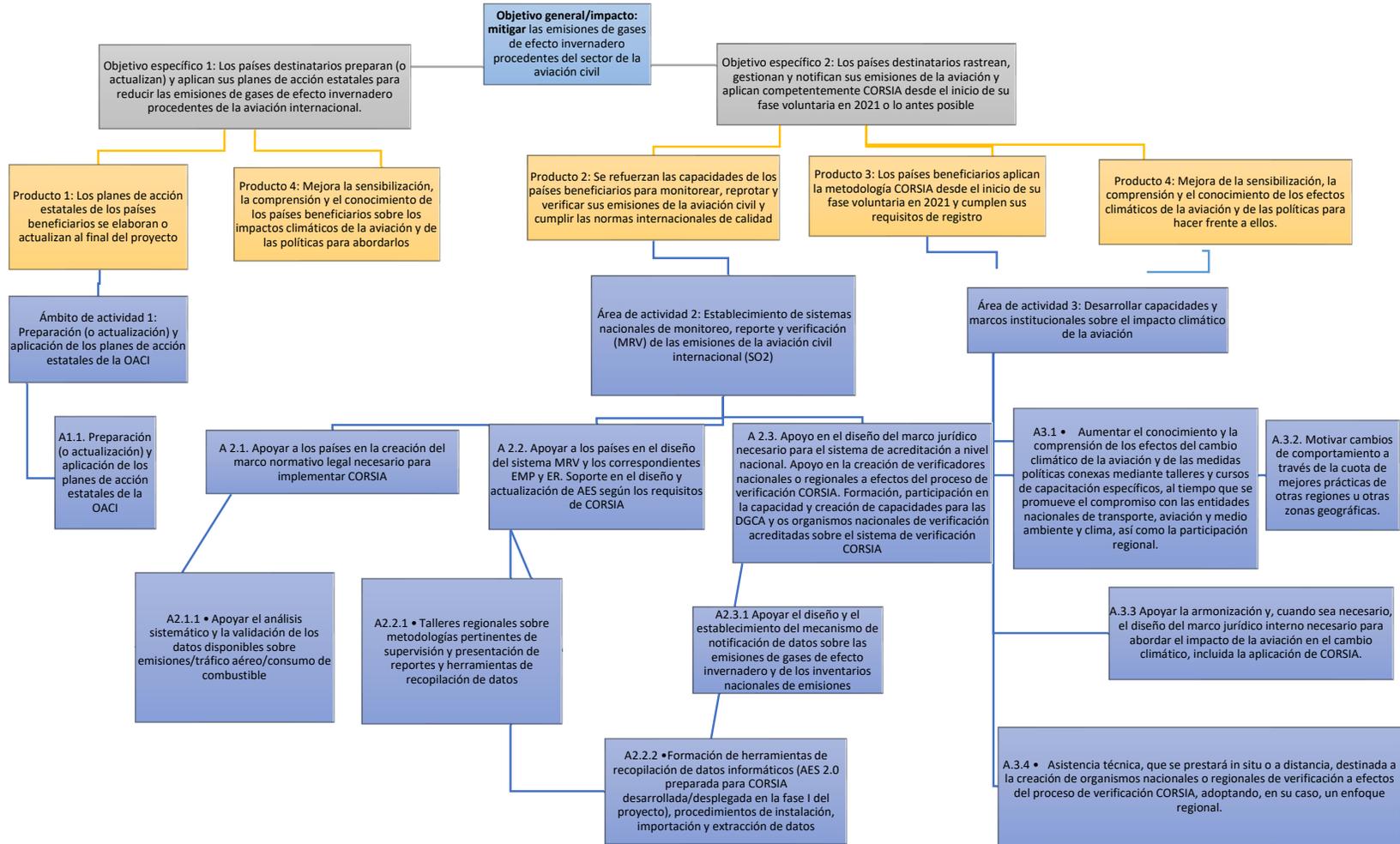
La OACI aplica el ámbito de actividad para abordar el objetivo específico mencionado.

SO2: los Estados deben rastrear, gestionar y notificar sus emisiones de la aviación y aplicar competentemente CORSIA desde el inicio de su fase voluntaria en 2021 o lo antes posible.

Se esperan los siguientes resultados (salidas):

- Los planes de acción estatales de los estados socios específicos se elaboran o actualizan al final del proyecto (en relación con el SO1).
- Las capacidades de los estados socios para monitorear, reportar y verificar (MRV) sus emisiones de aviación civil se fortalecen y cumplen con las normas internacionales de calidad (relacionadas con SO2)
- Los Estados socios aplican la metodología CORSIA desde el inicio de su fase voluntaria en 2021 y cumplen sus requisitos de registro (en relación con el SO2)
- Mejora la concienciación, la comprensión y el conocimiento de los efectos climáticos de la aviación y de las políticas para abordarlos (en relación con los objetivos 1 y 2).

Bajo cada resultado hay varias actividades definidas, siguiendo la estructura descrita en la matriz de marco lógico del proyecto. Para cada una de las actividades se ha asignado un código según el siguiente árbol de resultados:

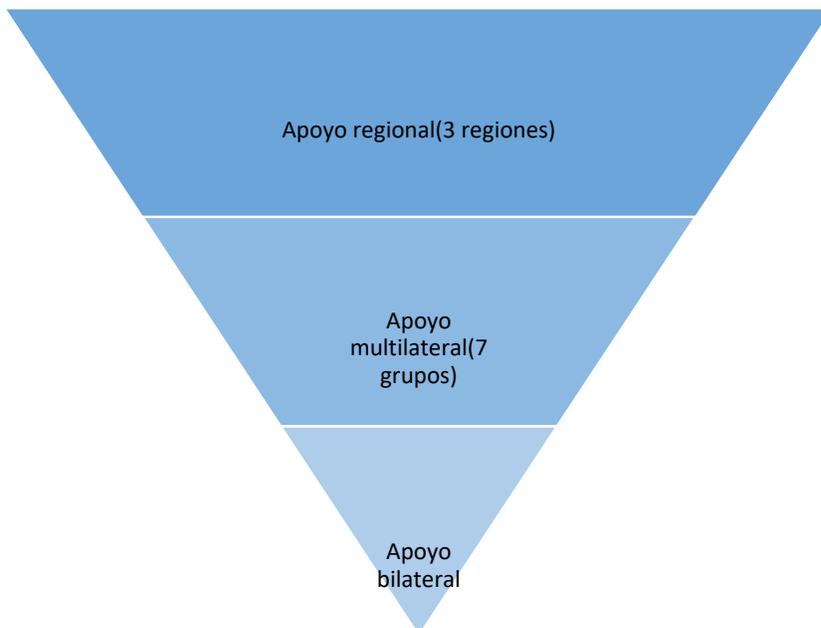


3 Plan de trabajo — Estrategia de aplicación

Debido al brote del COVID-19 se hizo evidente que un enfoque diferente con respecto al tradicional, habría sido más apropiado. Este enfoque se basaría en los siguientes principios:

1. Gran número de Estados que se benefician de los talleres regionales
2. Invitar a más de un estado a «formación estándar», de modo que las aulas puedan llenarse a su máxima capacidad y más estados se beneficien de la capacitación genérica.
3. Proporcionar apoyo bilateral solo a un grupo seleccionado de Estados, debido a razones presupuestarias obvias, sobre la base de un conjunto de criterios que determinan la prioridad de dicho apoyo bilateral.

La figura que figura a continuación ilustra estos principios:



A medida que persistía la pandemia de COVID-19, también quedó claro que una ampliación de la fase inicial hasta finales de 2021, tal como acordaron inicialmente la EASA y la DG INTPA (en consulta con la DG-CLIMA y la DG-MOVE), como medida para posponer efectivamente todas las actividades destinadas a superar los retrasos causados por la pandemia, dejaría de reflejar la «nueva realidad». Cuando inicialmente se preveía que se trataría de una situación temporal, la situación ha evolucionado de manera completamente diferente. Era necesario reanudar las actividades después del largo período de reserva para evitar que se retrasara aún más la ejecución del proyecto, pero era necesario considerar un nuevo enfoque de los proyectos.

Debido al gran número de Estados socios, quedó claro que un enfoque más pragmático sería crear tres subregiones con actividades y planes de trabajo similares, pero no necesariamente siguiendo el mismo calendario, dependiendo de cómo la pandemia esté evolucionando de manera diferente en las distintas regiones del mundo.

Sobre la base de la evolución regional del virus, las diferentes regiones pueden tener diferentes restricciones de viaje, requisitos de cuarentena y otras medidas de contención de virus, como el teletrabajo, las reuniones limitadas de personas, etc. La pandemia ya ha demostrado cómo requiere el despliegue de nuevas actividades, lo que afecta a la disponibilidad de los recursos para dedicar a otras tareas existentes.

Por lo tanto, hubo que considerar un enfoque regional más adaptado, ya sea desde el punto de vista del despliegue de actividades a distancia (en línea), así como la posibilidad de proporcionar apoyo in situ por expertos a corto o largo plazo.

Como consecuencia de las consideraciones anteriores y del enfoque que debe seguirse, la definición y aplicación del plan de trabajo se basa en los siguientes principios:

- Priorizar las actividades conscientemente, teniendo en cuenta el orden cronológico de las diferentes acciones para abordar la reducción y mitigación de las emisiones de GEI de la aviación (inter)nacional.
- Priorizar las actividades directamente relacionadas con los productos previstos (enfoque orientado a los resultados).
- Alinearse en contenido y forma con la posición de la Unión Europea en materia de protección del medio ambiente y subordinada a las políticas y la estrategia de la UE.
- Aprovechar la experiencia europea para crear capacidad en los países apoyados.
- Promover oportunidades comerciales regionales/locales para crear igualdad de condiciones dentro de los países apoyados.
- Generar sinergias destinadas a promover iniciativas ambiciosas de integración regional.

Las diferentes áreas de actuación cubiertas por el proyecto, como la implementación de CORSIA y la Base de Datos de Sistemas de Gestión Ambiental, se han dividido en diferentes bloques de construcción para facilitar el cumplimiento de la declaración del proyecto y la comunicación con todas las partes interesadas.

Las actividades definidas en el Plan de Trabajo se centrarán en los bloques de construcción individuales descritos en los siguientes subpárrafos, abordando las necesidades comunes de todos los Estados socios (apoyo regional), para un grupo de estados (multilaterales) o para estados individuales (bilaterales).

3.1 A nivel regional

El objetivo es elevar el conocimiento y la aplicación de las soluciones y herramientas de cambio climático a través de la sensibilización, cursos de capacitación y talleres. El enfoque regional se seguirá especialmente en la ejecución de las acciones en los puntos A.2.2.1 y A.3.1 del árbol de resultados antes mencionado.

Estas actividades regionales tendrán por objeto compartir las mejores prácticas y permitir la fertilización cruzada entre los Estados. Esto debería dar lugar a una forma de presión entre pares, lo que se espera que resulte en que más Estados se unan lo antes posible al programa CORSIA de la OACI e implementen sistemas de gestión ambiental en toda la industria de la aviación.

Se han creado tres subregiones, sobre la base de criterios geográficos y lingüísticos:

#	Región 1 (Inglés)	Región 2 (Inglés)	Región 3 (francés)
1	Angola	Antigua y Barbuda	Benín
2	Botsuana	Bahamas	Burkina Faso
3	Cabo Verde	Barbados	Camerún [±]
4	Camerún		Burundi

¹ *Trasladado a la región 1 bajo petición para realizar actividades en inglés*

#	Región 1 (Inglés)	Región 2 (Inglés)	Región 3 (francés)
5	Etiopía	Belice	Unión de las Comoras
6	Ghana	Cuba	Costa de Marfil
7	Kenia	República Dominicana	Dr. Congo
8	Malawi	Guyana	Guinea Ecuatorial ²
9	Mauricio	Jamaica	Gabón
10	Mozambique	Santa Lucía	Guinea-Bissau (ES)
11	Namibia	Trinidad y Tobago	Haití ³
12	Nigeria	Granada	Mali
13	Ruanda	San Cristóbal y Nieves	Mauritania
14	Seychelles	Surinam	Madagascar
15	Sudáfrica		Níger
16	Sudán		Senegal
17	UR de Tanzania		Togo
18	Uganda		
19	Zambia		
20	Zimbabue		
21	Gambia		
22	Sudán del Sur		

3.2 A nivel multilateral

Las actividades a nivel multilateral tienen por objeto profundizar un poco más en el material. Los eventos de capacitación organizados para satisfacer las necesidades específicas de los estados beneficiarios seleccionados también estarán abiertos a otros estados, de modo que más estados se beneficiarán de una formación teórica específica. La agrupación que figura a continuación es provisional: puede revisarse sobre la base del resultado de la revisión inicial del marco jurídico vigente en cada estado y del resultado de la evaluación de la preparación. Puede ser más efectivo abrir la capacitación a alrededor de 20-25 participantes, en lugar de capacitar a 5-6 personas de un solo estado en un aula.

La capacitación multilateral se centrará principalmente en los sistemas de gestión ambiental.

	MLG 1	MLG 2	MLG 3	MLG 4	MLG 5	MLG 6	MLG 7
1	Namibia	Angola	Etiopía	Ghana	Burkina Faso	Antigua y Barbuda	República Democrática del Congo
2	Sudáfrica	Mauricio	Kenia	Nigeria	Togo	Surinam	Guinea Ecuatorial
3	Mozambique	Zambia	Uganda	Gambia	Guinea-Bisáu	Belice	Gabón
4	Angola	República Unida de Tanzania	Sudán del Sur	Sudán	Haití ⁴	Jamaica	Camerún

² Guinea Ecuatorial pidió llevar a cabo las actividades en español

³ Haití se encuentra en la Región 3 debido a que el francés es el idioma nacional. Esto puede ser más eficaz que organizar traducciones.

⁴ Haití se agrupa aquí debido a que el francés es el idioma nacional

	MLG 1	MLG 2	MLG 3	MLG 4	MLG 5	MLG 6	MLG 7
5		Seychelles	Malawi		Mauritania	República Dominicana	República de África Central
6					Níger	Guyana	
7						Trinidad y Tobago	
8						San Cristóbal y Nieves	
9						Barbados	
10						Granada	

3.3 Nivel bilateral

Este es el nivel del proyecto en el que se presta apoyo real a estados específicos para llevar a cabo/mejorar sus actividades hacia la implementación de CORSIA y EMS. Las actividades consisten en consultar y asesorar sobre el establecimiento adecuado de un marco jurídico y las capacidades de ejecución asociadas, así como la formación en el puesto de trabajo para ayudar al personal del Estado beneficiario en el desempeño eficaz y eficiente de sus funciones.

El apoyo en el desarrollo e implementación de sus Sistemas de Gestión de Datos de Emisiones Aéreas (AEDMS) según A.2.2.1 y A.2.3.1 en el árbol de resultados, será una de las principales actividades que se llevarán a cabo a nivel bilateral.

	Estado		Estado
1	Sudáfrica	12	Trinidad y Tobago
2	Kenia	13	Togo
3	Nigeria	14	Mauritania
4	Zambia	15	Sudán del Sur
5	Guinea-Bisáu	16	Belice
6	Níger	17	Barbados
7	Mozambique	18	Granada
8	Ghana	19	San Cristóbal y Nieves
9	Sudán	20	Bahamas
10	Etiopía	21	Gambia
11	República Dominicana	22	

Países resaltados en negritas con interés aeropolítico de la DG-MOVE. Resaltados en amarillo los estados que tienen entidades notificadas con la intención de unirse a CORSIA en Enero 2022.

Si bien en la elaboración del primer plan de trabajo se consideró que era un enfoque residual que debía seguirse para casos y actividades específicos y cuando no era posible una agrupación, ahora las actividades bilaterales son la parte predominante de la ejecución del proyecto.

Hasta la fecha, no se han llevado a cabo actividades multilaterales debido a las dificultades de reunir a los Estados. El nivel de aplicación es muy diferente el uno del otro.

Por lo tanto, desde el comienzo de la fase de implementación, el enfoque ha sido alternar talleres regionales con actividades bilaterales. Los talleres representan un momento de verificación y recopilación de nuevas aportaciones y solicitudes de los estados.

En los cuadros que figuran a continuación, los Estados que han participado en actividades bilaterales:

Área de actividad	Subactividades	Estados apoyados
<p><i>A 2.1. Apoyar a los países en la creación del marco normativo legal necesario para implementar CORSIA</i></p>	<p>Revisión de escritorio de la legislación primaria de aviación, regulaciones operativas específicas y marco regulatorio en los estados socios</p>	<p>Angola Botsuana Uganda Sudán del Sur</p>
	<p>Revisión de escritorio de la organización establecida para la implementación de MRV en los estados socios</p>	<p>Camerún Mali Burkina Faso</p>
	<p>Evaluación de la preparación (por ejemplo, recursos disponibles, formación, políticas y procedimientos)</p>	<p>Barbados Guyana Trinidad y Tobago Jamaica Etiopía Cuba Costa de Marfil Camerún (segunda revisión) Surinam (segunda revisión para la integración nacional) República Dominicana Guinea Ecuatorial</p>
<p><i>A 2.2. Apoyar a los países en el diseño del sistema MRV y los correspondientes EMP y ER.</i></p> <p><i>Soporte en el diseño y actualización de AES según los requisitos de CORSIA</i></p>	<p>Revisión del marco jurídico nacional de MRV implementado y exigible para manejar los Planes de Seguimiento de las Emisiones (EMP) y el Informe de Emisiones (RE) en los estados socios</p>	<p>Angola Cabo Verde Kenia (AEMS) Namibia Tanzania Zambia Gabón Surinam Antigua Guyana</p>

		Barbados Trinidad y Tobago Ruanda Sudán del Sur Uganda Mozambique Camerún Costa de Marfil Malí (AEMS) Burundi Etiopía Cuba República Dominicana Surinam Guinea Ecuatorial Gabón
	Revisar los criterios y procedimientos establecidos a nivel nacional sobre las unidades de emisión admisibles en los Estados socios	
2.2.2 <i>Formación sobre herramientas de recopilación de datos de TI (AES 2.0 preparada para CORSIA desarrollada/desplegada en la fase I del proyecto) o herramienta alternativa de recopilación de datos de TI, instalación, importación y extracción de datos</i>	Sesiones de formación multigrupo sobre herramientas y procesos de recopilación de datos de TI para los estados que se unen a la fase piloto de CORSIA Apoyo bilateral en el desarrollo y uso de herramientas informáticas en combinación con la actividad en el marco de A.2.2	República Dominicana Etiopía Camerún Gabón Surinam
A 2.3. <i>Apoyo en el diseño del marco jurídico necesario para el sistema de acreditación a nivel</i>	Examen de la situación del sistema nacional de acreditación	Kenia (enero de 2023) Mozambique(de reserva)

<p><i>nacional. Apoyo en la creación de verificadores nacionales o regionales a efectos del proceso de verificación CORSIA. Formación, participación en la capacidad y creación de capacidades para las DGCA y las entidades nacionales de verificación acreditadas sobre el sistema de verificación CORSIA</i></p>	<p>Apoyo a la creación de verificadores nacionales o regionales a efectos de CORSIA</p> <hr/> <p>Formación, participación en la capacidad y creación de capacidades para los estados NAB y VB sobre el sistema de verificación CORSIA</p>	<p>Nigeria(de reserva)</p> <p>Sudáfrica (en espera)</p> <p>Costa de Marfil (iniciado en noviembre de 2022)</p> <p>Senegal (en espera)</p> <p>Antigua(en espera)</p> <p>Jamaica (en espera)</p> <p>Guyana (en espera)</p> <p>Cuba (Hoja de ruta para la implementación de ISO 14065: finales de octubre de 2022)</p> <p>República Dominicana (iniciado en agosto de 2022 trabajo en curso)</p>
<p><i>A2.3.1 Apoyar el diseño y el establecimiento del mecanismo de notificación de datos sobre las emisiones de gases de efecto invernadero y del inventario nacional de emisiones</i></p>	<p>Examen de la situación de la redacción y aplicación del marco jurídico interno sobre la mitigación de los gases de efecto invernadero en la aviación entre los Estados</p> <hr/> <p>Apoyo bilateral al diseño y establecimiento del mecanismo de presentación de datos sobre las emisiones de gases de efecto invernadero y del inventario nacional</p>	<p>Costa de Marfil (después de la misión en agosto de 2022, nuevo interés del Ministerio de Medio Ambiente para trabajar con las emisiones de la aviación nacional)- Desde enero de 2023</p> <p>Surinam</p>
<p><i>A3.1 Aumentar el conocimiento y la comprensión de los efectos del cambio climático de la aviación y las medidas normativas conexas mediante talleres y cursos de capacitación específicos, al tiempo que se promueve el compromiso con las entidades nacionales de transporte, aviación y medio ambiente y clima, así como la participación regional</i></p>	<p>Cursos de capacitación para los estados y su industria sobre los impactos del cambio climático de la aviación y las medidas políticas conexas.</p> <p>Se dará prioridad a los estados con un mayor volumen de tráfico</p>	<p>Kenia</p> <p>Mozambique</p> <p>Nigeria</p> <p>Sudáfrica</p> <p>Costa de Marfil</p> <p>Senegal</p> <p>Etiopía</p> <p>Antigua</p> <p>Jamaica</p> <p>Guyana</p> <p>Cuba</p>

		República Dominicana Camerún Surinam Gabón
--	--	--

En caso de que surjan necesidades adicionales o más específicas durante la fase de ejecución, la lista podrá revisarse y modificarse en coordinación con el órgano de contratación y el debate previo en el Comité Directivo del Proyecto.

El elevado número de actividades realizadas y en curso fue posible gracias al modo remoto, que ahorra tiempo de viaje y, en algunas ocasiones, incluso permite actividades bilaterales con varios estados diferentes en el mismo día.

Cuando sea posible un agrupamiento, algunas de las actividades se combinarán, en particular para reducir los costos de las misiones implicadas, y, por lo tanto, las actividades bilaterales generales de apoyo no darán lugar a tantas misiones separadas como el número de Estados socios. Algunos expertos también podrán apoyar un taller regional seguido de varios eventos multilaterales y bilaterales en la región, a fin de aprovechar al máximo el tiempo disponible.

También se ha tenido en cuenta la selección de los expertos, de modo que en una región determinada el apoyo se presta casi exclusivamente por el mismo (grupo de) expertos. Esto garantiza que los expertos también adquieran conocimientos especializados en la región y promuevan el intercambio de información a través de la red que, sin duda, están acumulando durante la prestación de sus conocimientos especializados en la región asignada.

3.4 Selección de los Estados socios

Los criterios y el enfoque utilizados para seleccionar los estados socios para este proyecto se detallan en el documento «Selección de estados socios».

4 Proyecto de plan de trabajo Q3 2022-2023

El plan de trabajo propuesto se formula teniendo en cuenta las solicitudes derivadas de los Estados apoyados, con los hitos de CORSIA de la OACI y con los importantes acontecimientos previstos en el segundo semestre de 2022, sobre todo la 41ª Asamblea de la OACI.

El cumplimiento de las obligaciones de compensación de CORSIA se lleva a cabo en ciclos de cumplimiento de tres años. Por ejemplo, los operadores de aviones deberán cancelar suficientes unidades de emisiones elegibles para cubrir sus obligaciones totales de compensación para el período de cumplimiento 2021-2023 a más tardar en enero de 2025 y presentar un informe verificado de cancelación de unidades de emisiones a su regulador a finales de abril de 2025. Esto se repite en un ciclo de 3 años.

Las recomendaciones del Consejo relativas a la revisión periódica del CORSIA serán remitidas para su examen por la 41ª Asamblea de la OACI, que tendrá lugar en septiembre/octubre de 2022.

El calendario presentado en el plan de trabajo y el enfoque de aplicación propuesto (por ejemplo, en línea) son solo indicativos, las fechas y la aplicación se establecerán junto con las partes interesadas pertinentes una vez que el plan de trabajo haya sido acordado con la CPS y consultado con el PMB, teniendo en cuenta las posibles limitaciones y la alineación con los acontecimientos o hitos clave.

Además, las actividades del proyecto deben coordinarse con el actual programa AFCAC en el ámbito del medio ambiente, para evitar conflictos de fechas. Algunas de las actividades probablemente se combinarán, al

abordar temas comunes y dirigirse a la misma audiencia. AFCAC se copia en toda la comunicación relativa a la planificación. Además, se celebran reuniones periódicas con la AFCAC para una coordinación más eficaz.

Los principales criterios adoptados para elaborar el plan de trabajo son los siguientes:

- A partir de una revisión general del marco jurídico y del estado de aplicación del sistema CORSIA,
- Para dirigirse en primera instancia, las autoridades estatales y los operadores para apoyar a las autoridades estatales en el seguimiento de que el proceso de verificación de datos es llevado a cabo por un organismo competente y los operadores aéreos en el proceso de verificación de datos
- Equilibrar las actividades regionales y la formación al grupo de Estados que tienen puntos en común en la aplicación del CORSIA
- Armonizar y coordinar las actividades bilaterales con la impartición de formación
- Proporcionar continuamente soporte de TI para el desarrollo e implementación de un sistema de gestión de datos.



4.1 Planificación 2021-2023

A continuación, la planificación de alto nivel que cubre toda la duración del proyecto que se presentó durante el evento de lanzamiento:

Actividades relacionadas con el área de actividad 2	2021				2022				2023			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Evento de lanzamiento												
Taller regional												
Taller multilateral												
Apoyo bilateral — legal												
Apoyo bilateral — acreditación												
Ayuda bilateral: unidades de emisión admisibles												
Apoyo bilateral — Herramientas informáticas												
Cierre												

Actividades relacionadas con el ámbito de actividad 3	2021				2022				2023			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Evento de lanzamiento												
Talleres regionales												
Formación multilateral — EMS												
Formación multilateral — Indicadores y M&E												
Apoyo bilateral — Aplicación del SGA												
Cierre												



4.2 Plan de trabajo Q3 2022-2023

4.2.1 Gestión de proyectos

Las actividades de gestión de proyectos se centran en asegurar la planificación y ejecución adecuadas del proyecto, asegurando el logro de los objetivos.

Número	Descripción de la actividad	Resultado de la actividad	Horario					
			2022		2023			
			Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
PM — Comité Directivo del Proyecto	Ampliar la composición mediante la inclusión de representantes de los NAA de la UE y organizar la reunión Propuestas de NAA: UBA Alemania, DGAC Francia, ENAC Italia, AESA España	AWP acordó ampliar la composición del CPS a los NAA de la UE, se acordó la actualización de la matriz LogFrame	PSC3		PSC4			
PM — Consejo de administración del proyecto	Configurar el PMB y organizar la reunión	Consulta sobre el plan de trabajo		PMB2			PMB3	

4.2.2 Actividad preparatoria

Número	Descripción	Resultado	Horario					
			2022		2023			
			Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
PM	Cuantificar la línea de base	Cuantificación de referencia						

	<p>1. Emisiones de CO₂ de la aviación civil (MT) de los países ACP que se beneficiaron de la acción anterior (año de referencia 2013)</p> <p>2. Emisiones de CO₂ de la aviación civil (MT) de los países beneficiarios recientemente añadidos (año de referencia 2019)</p> <p>Revisando las siguientes fuentes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inventarios nacionales de gases de efecto invernadero; • Informes de emisiones de CORSIA; • Informes del Plan de Acción Estatal de la OACI; • Estadísticas de la AIE; 							
--	--	--	--	--	--	--	--	--

4.2.3 Ámbito de actividad 2: Establecimiento de sistemas nacionales de monitoreo, reporte y verificación (MRV) de las emisiones de la aviación civil internacional

A 2.1. Apoyar a los países en la creación del marco normativo legal necesario para implementar CORSIA

A2.1.1 Apoyar el análisis sistemático y la validación de los datos disponibles sobre emisiones/tráfico aéreo/consumo de combustible

A 2.2. Apoyar a los países en el diseño del sistema MRV y los correspondientes EMP y ER. Soporte en el diseño y actualización de AES según los requisitos de CORSIA

A2.2.1 Talleres regionales sobre metodologías pertinentes de seguimiento y presentación de informes y herramientas de recopilación de datos



A2.2.2 Formación sobre herramientas de recopilación de datos informáticos (AES 2.0 preparada para CORSIA desarrollada/desplegada en la fase I del proyecto), procedimientos de instalación, importación y extracción de datos

A 2.3. Apoyo en el diseño del marco jurídico necesario para el sistema de acreditación a nivel nacional. Apoyo en la creación de verificadores nacionales o regionales a efectos del proceso de verificación CORSIA. Formación, participación en la capacidad y creación de capacidades para las DGCA y las entidades nacionales de verificación acreditadas sobre el sistema de verificación CORSIA

A2.3.1 Apoyar el diseño y el establecimiento del mecanismo de notificación de datos sobre las emisiones de gases de efecto invernadero y del inventario nacional de emisiones

Número	Descripción	Resultado	Horario					
			2022		2023			
			Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4

A 2.1. Apoyar a los países en la creación del marco normativo legal necesario para implementar CORSIA

Sobre la base del resultado de la evaluación de la preparación y el examen de escritorio realizado por los expertos, los Estados que participan en el apoyo bilateral son:

Región	Terminado	En marcha
ESTADOS DE ÁFRICA DE HABLA INGLESA	Namibia	Angola
	Zambia	Uganda
	Botsuana	Sudán del Sur
		Etiopía
		Guinea
ESTADOS DE ÁFRICA DE HABLA FRANCESA	Costa de Marfil	Burkina Faso
	Camerún	Burundi
		Gabón
		Camerún (versión actualizada)
		Costa de Marfil (versión actualizada)
EL CARIBE	Barbados	Jamaica
	Guyana	Suriname (versión actualizada)

	Trinidad y Tobago	Cuba (versión actualizada)

		Q3	Q4	Q1			
	Revisión de escritorio de la organización establecida para la implementación de MRV en los estados socios	Realizar una revisión organizacional a todas las actividades de supervisión ambiental (funciones administrativas y técnicas de supervisión) que aborden los temas ambientales en la aviación civil, en las que pueden participar las siguientes organizaciones (no exhaustivas): <ul style="list-style-type: none"> o Ministerio de Transporte o Ministerio de Medio Ambiente o Ministerio de Energía o Autoridad de Aviación Civil o Organismos de acreditación — Mapeo de los procesos de coordinación entre las organizaciones involucradas <p style="margin-left: 40px;">Identificación de las fortalezas y debilidades del Estado (por ejemplo,</p>					

		en forma de análisis FODA) en términos de cumplimiento efectivo de sus responsabilidades en el sector del medio ambiente						
Terminado	Llevar a cabo la evaluación de preparación de al menos 20 estados	Informe de evaluación del sistema de gestión en relación con la aplicación del CORSIA, en términos de compromiso de gestión, recursos disponibles, formación, políticas y procedimientos (no aplicados, operativos y eficaces) para desarrollar un plan de apoyo bilateral adaptado. Propuesta de apoyo bilateral (véase la fila siguiente)	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
	Apoyo bilateral a los Estados seleccionados para desarrollar el proceso nacional de presentación de informes, en función del resultado de la evaluación de la preparación.	Apoyar el establecimiento de la normativa nacional (ref. Reglamento modelo de la OACI https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/Examples-Regulatory-Framework.aspx)						

A.2.1.1 Apoyar el análisis sistemático y la validación de los datos disponibles sobre emisiones/tráfico aéreo/consumo de combustible

Sobre la base del resultado de la evaluación de la preparación y el examen de escritorio realizado por los expertos, los Estados que participan en el apoyo bilateral son:

- Angola**
- Botsuana**
- Uganda**
- Sudán del Sur**
- Camerún**
- Mali**



<p>Burkina Faso Barbados Cuba Guyana Trinidad y Tobago Jamaica Zambia Etiopía Surinam República Dominicana Costa de Marfil Gabón</p>						
A.2.1.1	Apoyo bilateral a los Estados para analizar y validar los datos disponibles sobre emisiones/tráfico aéreo/consumo de combustible de	Mejora de la capacidad de los Estados para analizar y validar las emisiones/datos de tráfico aéreo/consumo de combustible				

A 2.2. Apoyar a los países en la aplicación del sistema MRV y de los correspondientes EMP y ER. Soporte en el diseño y actualización de AES según los requisitos de CORSIA

Sobre la base del resultado de la evaluación de la preparación y el examen de escritorio realizado por los expertos, los Estados que participan en el apoyo bilateral son:

Región	Terminado		En marcha	
ESTADOS DE ÁFRICA DE HABLA INGLESA	Angola	Taller sobre MRV para SA y AO entregado	Namibia	Sesión sobre el CERT para AO
	Botsuana	Evaluación de la aplicabilidad de los requisitos de CORSIA MRV a los OA entregados	Tanzania	Taller sobre MRV

	Cabo Verde	Sesión de Orden de Magnitud entregada	Sudán del Sur	Se solicita el apoyo general de MRV únicamente in situ
	Zambia	Evaluación de las emisiones notificadas por AO en 2020 entregadas	Uganda	Taller sobre MRV
	Etiopía	Taller sobre MRV para SA y AO+ Ministerio de Transporte+ Servicio de ACCREDITACIÓN+ EPA		
			Guinea	Taller sobre MRV para SA y AO en español
ESTADOS DE ÁFRICA DE HABLA FRANCESA	Senegal	taller con SA y AO sobre EMP	Camerún	Misión/taller sobre compensación de carbono enero 2023
	Camerún	sesión sobre el MRV con SA en 2021		
	Camerún	Sesión en línea para SA+ AIRLINES sobre EMP, ER y CERT 25.11.2022+ seguimiento con la OA atribuida a Camerún		
	Costa de Marfil	2 días de formación para SA y AO sobre CERT y Fumm	Burundi	Sesión sobre MRV
			Burkina Faso	Sesión sobre MRV
			Gabón	Sesión sobre MRV
			Madagascar	(como surgió durante el taller regional en Dakar: pidieron que su ministerio de medio ambiente participara en el trabajo para aclarar el trabajo con CORSIA versus el mercado del carbono y el trabajo que el

				Ministerio de Medio Ambiente ha estado planeando para el mercado NDC(carbono)
			Mali	Sesión sobre MRV
			Gabón	Sesión sobre MRV en francés alineado con la hoja de ruta aceptada — Enero de 2023—
EL CARIBE	Antigua (+ Islas ECCAA)	1 a 1 con la AC para comprobar los datos de 2020 y 2021. Estimación de las emisiones de CO ₂ para 2021 para AO atribuidas a Antigua, generando la evaluación a través del CERT en lugar de a través de FRED+ como solían hacer antes.		
	Cuba	2 días de formación en MRV para la simulación SA y AO y CERT		
	República Dominicana	1 formación de 2 días para la SA, AO sobre CORSIA y uso del CERT (simulación con CERT). 1 formación de 2 días en CORSIA para el NAB y el candidato VB. 1 formación de 2 días sobre el régimen de GEI para el ONA y el Ministerio de Medio Ambiente	Jamaica	sesión sobre CERT y MRV
	Guyana	1 a 1 con la AC	Trinidad y Tobago	Sesión sobre CERT y MRV
	Surinam	Reenvío de EMP de 1 AO debido al cambio en el método de monitoreo del uso del combustible y a la re-aprobación por parte de SA. Estimación de las emisiones de		

		CO2 para 2021 para el segundo AO atribuido a Suriname, generando la evaluación a través del CERT)		
	Surinam	1 a 1 con la AC. 1 a 1 con los dos AOs. Ayudar a AO a revisar los datos de 2019 y 2020. Ayudar a la AC en el MAC. Revisión de los datos de 2021	República Dominicana	Continuar el apoyo a CORSIA, prestando especial atención al componente de compensación
	Barbados	1 a 1 durante el taller regional en mayo de 2021 en Antigua	Antigua	Seguimiento de CORSIA MRV alineado con el anexo 16 de las SARP de la OACI, volumen IV, segunda edición. 07.11.2022
			Surinam	3 días- taller para AOs que entran en el ámbito de aplicación del MRV y para 2 nuevos. 28,29 y 30 de noviembre de 2022
			Surinam	Misión en febrero para ayudar a la autoridad competente a verificar el nuevo PEM y ayudar a los OA a finalizar su sala de emergencia antes de su presentación al VB

			Q3	Q4	Q1			
A.2.2	Revisar los criterios y procedimientos establecidos a nivel nacional sobre las unidades de emisión	- Evaluar su solidez para desarrollar un plan de trabajo personalizado que proporcione						



	admisibles en los Estados socios	<p>apoyo para mejorarlos según corresponda.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cuantificar el número de estados con criterios y procedimientos sólidos 						
A.2.2	Apoyo bilateral a los Estados, dependiendo de su nivel de preparación para diseñar y actualizar AES (u otra herramienta) para ser utilizable también para la implementación de CORSIA. Se hará a nivel regional o multilateral para grupos de Estados (1/2 grupos).	Mejora de las capacidades de los Estados para diseñar y hacer uso de la herramienta informática						
	Apoyar a los estados y sus operadores aéreos en la comprensión y el uso del Plan de Monitoreo de Emisiones (EMP) de la OACI.	<ul style="list-style-type: none"> - para ser considerado como la condición previa para iniciar el MRV - Estados seleccionados en función del resultado de la evaluación de la preparación 						
	Capacitación multilateral a tres grupos de Estados y su industria sobre criterios y procedimientos sobre unidades de emisión elegibles Prestar apoyo en el diseño de criterios y procedimientos sólidos para la evaluación de las unidades elegibles del CORSIA	<ul style="list-style-type: none"> - Mejorar su solidez para, en última instancia, prestar apoyo para mejorarlos, garantizar que el régimen se basará en fuentes fiables y de alta calidad. 						
	Formación multilateral y apoyo a los Estados seleccionados y a	Los Estados y los operadores aéreos pueden diseñar el PEM e identificar	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4

	<p>sus operadores de aviones en el diseño del PEM, en la identificación de los métodos y medios más adecuados para el seguimiento de las emisiones de CO₂</p> <p>Prioridad concedida a los Estados participantes en la fase piloto</p>	<p>los métodos y medios más adecuados para el seguimiento de las emisiones de CO₂</p>						
	<p>Formación multilateral, de acuerdo con las diferentes funciones y responsabilidades de cada parte involucrada en el proceso de MRV, a los estados y operadores de aviones sobre los procedimientos de ER</p> <p>La formación regional comenzó durante el taller en septiembre de 2021</p>	<p>- Los Estados pueden aplicar el marco jurídico nacional de MRV implementado y exigible para manejar los Planes de Seguimiento de las Emisiones (EMP) y el Informe de Emisiones (RE)</p>						

A2.2.1 Talleres regionales sobre metodologías pertinentes de seguimiento y presentación de informes y herramientas de recopilación de datos								
<p>Terminado</p>	<p>Taller regional para todos los Estados socios sobre metodologías de seguimiento y verificación pertinentes y herramientas de recopilación de datos. Un taller en julio sobre la aplicación de CORSIA y control del orden de magnitud y otro en septiembre.</p>	<p>- Los Estados alcanzan un buen nivel de conocimiento de las diferentes metodologías para monitorear y notificar las emisiones y para recopilar datos y pueden elegir el método más adecuado para ser utilizado en el estado.</p>	<p>Q3</p>	<p>Q4</p>	<p>Q1</p>	<p>Q2</p>	<p>Q3</p>	<p>Q4</p>



	Apoyo en la realización del MAC cuando se solicite.							
--	---	--	--	--	--	--	--	--

2.2.2 Formación sobre herramientas de recopilación de datos de TI (AES 2.0 preparada para CORSIA desarrollada/desplegada en la fase I del proyecto) o herramienta alternativa de recopilación de datos de TI, instalación, importación y extracción de datos

Sobre la base del resultado de la evaluación de preparación, los Estados que participan en el apoyo bilateral y las actividades multigrupo son:

ESTADOS DEL CARIBE:
 Surinam
 República Dominicana
Surinam

ESTADOS DE ÁFRICA:
 Etiopía
 Camerún
Gabón

	Sesiones de formación multigrupo sobre herramientas y procesos de recopilación de datos de TI para los estados que se unen a la fase piloto de CORSIA	- Actividad continua para garantizar que los estados cuenten con una herramienta y un proceso de recopilación de datos de TI.	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
	Apoyo bilateral en el desarrollo y uso de herramientas informáticas en combinación con la actividad en el marco de A.2.2	- Tarea continua a lo largo del proyecto para comenzar después del taller y la evaluación de la preparación						

A 2.3. Apoyo en el diseño del marco jurídico necesario para el sistema de acreditación a nivel nacional. Apoyo en la creación de verificadores nacionales o regionales a efectos del proceso de verificación CORSIA. Formación, participación en la capacidad y creación de capacidades para las DGCA y las entidades nacionales de verificación acreditadas sobre el sistema de verificación CORSIA

Sobre la base del resultado de la evaluación de preparación, los Estados que expresan el interés y la voluntad de participar en el apoyo bilateral y las actividades multigrupo son:

Kenia



Nigeria
Sudáfrica
Etiopía
Mozambique
Senegal
Camerún
Costa de Marfil
Antigua
República Dominicana
Cuba
Guyana
Jamaica

A PARTIR DEL 21.11.2022

Kenia (formación en enero de 2023)

Costa de Marfil (sesión de socialización en noviembre de 2022) más asistencia para lanzar 14065 a nivel nacional/regional

Etiopía (reunión durante el taller nacional en septiembre) — asistencia para lanzar el 14065 y CORSIA en 2023

República Dominicana (actividad en curso iniciada en agosto de 2022)- se espera que se complete en el primer trimestre de 1 2023

Cuba (se lanzará la hoja de ruta)-se espera que comience enero de 2023

Región	Terminado		En marcha	
ESTADOS DE ÁFRICA DE HABLA INGLESA	Kenia	Reunión con el ONA para debatir el apoyo a la puesta en marcha del sistema de acreditación CORSIA	Kenia	Entrenamiento en enero de 2023 con KENAS Y KCAA+ AFCAC
	Nigeria	Apoyar al ONA en la puesta en marcha del sistema de acreditación CORSIA	Nigeria	Apoyar al ONA en la puesta en marcha del sistema de acreditación CORSIA (en espera)
	Sudáfrica	Reunión con el ONA para debatir el apoyo a la puesta en marcha del sistema de acreditación CORSIA	Sudáfrica	Reunión con el ONA para debatir el apoyo a la puesta en marcha del

				sistema de acreditación CORSIA (en espera)
	Kenia	Reunión con el ONA para debatir el apoyo a la puesta en marcha del sistema de acreditación CORSIA	Etiopía	Fase de evaluación para comenzar
	Etiopía	Evaluar y apoyar al ONA en la puesta en marcha del programa de GEI y CORSIA (durante la formación nacional en septiembre en Etiopía)	Mozambique Nueva solicitud planteada en Dakar	Reunión con el ONA para debatir el apoyo a la puesta en marcha del sistema de acreditación CORSIA — Portugués -pendiente de confirmación-
ESTADOS DE ÁFRICA DE HABLA FRANCESA	Senegal	Formación sobre CORSIA para NAB	Senegal	Formación sobre CORSIA para NAB (en espera)
	Camerún	Vínculos con AB y evaluar la preparación/competencia/interés hacia el esquema CORSIA	Camerún	Vínculos con AB y evaluar la preparación/competencia/interés hacia el esquema CORSIA (en espera)
	Costa de Marfil	Apoyar a NAB en la puesta en marcha del inventario nacional de emisiones de gases de efecto invernadero y del sistema CORSIA. misión de 3 días en Abidján de 02.08 a 04.08 para reunirse con su NAB, Ministerio de Medio Ambiente, para explicar la importancia de tener VB local)		
	Costa de Marfil	Misión sobre el terreno y reunión con el ONA (agosto)		
	Costa de Marfil	Sesión de socialización sobre las oportunidades de poner en marcha el programa de GEI (3 días de formación en noviembre		

		de 2022 alineados con la solicitud planteada después del taller de Dakar)		
EL CARIBE	Antigua	Reunirse con AB y ayudar a SA a explicar los requisitos de CORSIA a AB	República Dominicana	COMENZADO EN AGOSTO DE 2022: ayudar a poner en marcha el programa de GEI: actividad de desarrollo de capacidades + apoyo en la redacción de manuales/listas de control
	Cuba	Explicar CORSIA a NAB (asistiendo al taller en Antigua)	Cuba	Hoja de ruta para poner en marcha el régimen de GEI y el subámbito de aplicación de CORSIA como seguimiento de la misión en octubre
	Cuba	Misión sobre el terreno y reunión con el ONA (octubre de 2022)		
	República Dominicana	2 días de formación para NAB y candidato VB en CORSIA+ 2 días sobre procedimientos de GEI. (una primera actividad de desarrollo de capacidades orientada CORSIA NAB tuvo lugar del 16.3.2022 al 17.3.2022. Una serie de llamadas con el Experto del Proyecto NAB y ODAC serán planeadas en abril, mayo y junio para que la ODAC pueda poner en marcha el esquema de GEI y el programa CORSIA. Un desarrollo de capacidades enGEI y CORSIA fueron llevadas a cabo entre el	Guyana	Comprender el interés/preparación/competencia de AB hacia el esquema de GEI y CORSIA (en espera)

		28.4.2022 y el 29.4.2022. Durante el taller regional celebrado en Antigua, el experto del proyecto NAB y el Centro de Asistencia para el Desarrollo debatieron sus desafíos y los próximos pasos. El NAB/ODAC solicitó que se le acompañara en la puesta en marcha del programa de GEI y CORSIA. Pendiente de confirmación si es posible a través de un programa adjunto con otro NAB (es decir, México, así como ODAC firmó un memorando de entendimiento con México)		
	Guyana	comprender el interés/preparación/competencia del AB hacia el esquema de GEI y CORSIA	Jamaica	vínculos entre AB y SA para involucrar a AB en el esquema de GEI y CORSIA (en espera)
	Jamaica	vínculos entre AB y SA para involucrar a AB en el esquema de GEI y CORSIA		

<p>Apoyar el mantenimiento/aplicación o desarrollo de un sistema nacional de acreditación (reglamentación modelo de la OACI de origen https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/Examples-Regulatory-Framework.aspx)</p>	Q3	Q4	Q1	
---	----	----	----	--



	Apoyo multigrupo en la creación de verificadores nacionales o regionales a efectos del proceso de verificación CORSIA Véase A.3.2 desde la perspectiva del desarrollo de capacidades	Verificadores disponibles						
	Capacitación, participación en la capacidad y creación de capacidades para los estados y las entidades nacionales de acreditación y verificación sobre el sistema de verificación CORSIA a través de foros, talleres y conferencias	Actividades transversales, combinadas con talleres regionales y capacitación multilateral para aumentar la conciencia y comprensión del proceso de verificación por parte de los Estados y su industria.	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	

A2.3.1 Apoyar el diseño y el establecimiento del mecanismo de notificación de datos sobre las emisiones de gases de efecto invernadero y del inventario nacional de emisiones

PAÍSES DE HABLA FRANCESA AFRICANA:

- El interés de Costa de Marfil confirmado durante la misión que se comprobará después de la sesión de socialización con NAB- ACTIVIDAD POR INICIAR EN enero de 2023—
- Suriname interesado confirmó durante la misión del 28.11 al 30.11 después de la reunión con el Ministerio de Medio Ambiente y el Ministerio de Transportes

	Revisión de la situación de la redacción y aplicación del	Cuantificar el número de Estados que cuentan con un marco jurídico	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
--	---	--	----	----	----	----	----	----



	marco jurídico interno sobre la mitigación de los gases de efecto invernadero en la aviación entre los Estados	interno sobre la mitigación de los GEI en la aviación						
	Apoyo bilateral al diseño y establecimiento del mecanismo de presentación de datos sobre las emisiones de gases de efecto invernadero y del inventario nacional, sobre la base de los resultados del taller en A.2.2.1	Los Estados cuentan con un mecanismo de presentación de datos sobre las emisiones de gases de efecto invernadero y un inventario nacional						

4.2.4 Área de actividad 3: Desarrollar capacidades y marcos institucionales sobre el impacto climático de la aviación

A3.1 Aumentar el conocimiento y la comprensión de los efectos del cambio climático de la aviación y las medidas normativas conexas mediante talleres y cursos de capacitación específicos, al tiempo que se promueve el compromiso con las entidades nacionales de transporte, aviación y medio ambiente y clima, así como la participación regional

A.3.2. Motivar cambios de comportamiento mediante el intercambio de las mejores prácticas de otras regiones u otras zonas geográficas.

A.3.3 Apoyar la armonización y, cuando sea necesario, el diseño del marco jurídico interno necesario para abordar el impacto de la aviación en el cambio climático, incluida la aplicación de CORSIA.

A.3.4 Asistencia técnica, que se prestará in situ o a distancia, destinada a la creación de organismos nacionales o regionales de verificación a efectos del proceso de verificación CORSIA, adoptando, cuando proceda, un enfoque regional.

Algunos de los temas que podrían tratarse en las actividades multilaterales y en los que los Estados han expresado interés son:

- Requisitos de compensación de CORSIA: cálculo, unidades de emisiones y mercados de carbono
- Combustibles alternativos sostenibles o combustibles elegibles para CORSIA

Número	Descripción	Resultado	Hito	
			2022	2023



					Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
A 3.1 Aumentar el conocimiento y la comprensión de los efectos del cambio climático de la aviación y las medidas políticas conexas mediante talleres y cursos de capacitación específicos, al tiempo que se promueve la participación con las entidades nacionales de transporte, aviación y medio ambiente y clima, así como la participación regional										
Actividades regionales (talleres) y apoyo bilateral a los siguientes Estados: <ul style="list-style-type: none"> Kenia Mozambique Nigeria Sudáfrica Etiopía Costa de Marfil Camerún Senegal Antigua Jamaica Guyana Cuba República Dominicana Surinam 										
Países de habla francesa: <ul style="list-style-type: none"> Costa de Marfil: apoyo en la evaluación de las potencialidades de las materias primas locales de las SAF 										

ESTADOS DE ÁFRICA DE HABLA INGLESA	Cabo Verde	Apoyo en la preparación de un documento interno para abogar por la participación del país en CORSIA	Mauricio	Taller sobre las necesidades de compensación de CORSIA
---	-------------------	---	-----------------	--



			Guinea Ecuatorial	Apoyo en la comprensión de los requisitos de compensación — Sesión en español)
			Nigeria	Mercado de carbono en Nigeria
ESTADOS DE ÁFRICA DE HABLA FRANCESA			Costa de Marfil	Apoyo en la evaluación de las potencialidades de las materias primas locales de las SAF
			Camerún	Compensación de carbono de CORSIA (taller en enero de 2023)
ESTADOS DEL CARIBE	Cuba	Apoyar a Cuba en la comprensión de los beneficios de unirse a CORSIA (Corsia conjunto Cuba y es el 114.º Estado de voluntariado CORSIA el 30.6.2022)		
	Cuba	Misión sobre el terreno con una sesión específica sobre las unidades de compensación CORSIA y las unidades de emisiones elegibles para CORSIA		
	Surinam	Apoyo en la comprensión de las necesidades de compensación.	República Dominicana	Apoyo en la comprensión de las necesidades de compensación.
			Surinam	Compensación CORSIA (parte de la formación del 28.11.2022 al 30.11.2022)

			Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Terminado	Talleres regionales (1 por región) sobre los efectos del cambio climático de la aviación y las medidas políticas conexas	Aumentar el conocimiento y la comprensión y promover el compromiso con las entidades nacionales de transporte, aviación y medio ambiente/clima, así como la participación regional. Para proporcionar una comprensión más amplia de los impactos climáticos de la aviación y las medidas políticas conexas aplicadas a los sectores de la aviación internacional y nacional, incluidas soluciones sobre nuevas tecnologías, combustibles de aviación sostenibles, operaciones más eficientes y mejores infraestructuras						
	1 Taller REGIONAL (sesión a distancia) después de la Asamblea de la OACI para presentar las novedades para SA, AO, NAB y VB (20.12.2022)							
	Cursos de capacitación para uno o dos grupos de Estados y su industria sobre los impactos del cambio climático de la aviación y las medidas políticas conexas.	Aumentar la conciencia y el compromiso	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4



	Se dará prioridad a los estados con un mayor volumen de tráfico							
	Sesión informativa sobre las emisiones no de CO2 (entrada de la DG CLIMA PSC 27/07/2022)							

A.3.2. Motivar cambios de comportamiento mediante el intercambio de las mejores prácticas de otras regiones u otras zonas geográficas.

Combinado con otras actividades a nivel bilateral y de grupo								
	Actividad continua a nivel regional, multilateral y bilateral. En septiembre de 2021 combinado con el taller regional en el marco de A.2.2.1	Facilitar una aplicación armonizada mediante el intercambio de mejores prácticas	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
	Capacitación multilateral sobre la importancia de utilizar indicadores climáticos y procedimientos de M&E a nivel de proyectos y sectores	Crear conciencia. Combinado con las actividades contempladas en A.3.1						
	Apoyar a los Estados a la implementación del SGA Actividades multilaterales en combinación con otras							



A.3.3 Apoyar la armonización y, cuando sea necesario, el diseño del marco jurídico interno necesario para abordar el impacto de la aviación en el cambio climático, incluida la aplicación de CORSIA.

Combinado con otras actividades, principalmente talleres							
	<p>Actividad de corte cruzado, que se realizará en combinación con todas las demás. Apoyo prestado a través de talleres, capacitación multilateral, apoyo bilateral ad hoc para atender a tantos Estados como sea posible</p> <p>En septiembre de 2021, realizado durante el taller A.2.2.1</p>		Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
	<p>Información/Formación multilateral a una amplia gama de partes interesadas gubernamentales y sectoriales sobre formas y mecanismos prácticos para reducir las emisiones del sector</p>	<p>Cumplir el compromiso de mitigación del cambio climático a nivel nacional y regional</p>					

A.3.4 Asistencia técnica, destinada a la creación de organismos nacionales o regionales de verificación a efectos del proceso de verificación CORSIA, adoptando, en su caso, un enfoque regional.

Combinado con la actividad A 3.2								
	<p>Asistencia técnica, destinada a la creación de organismos de</p>	<p>Taller a los estados y a los ONA.</p>	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4



	<p>verificación nacionales o regionales a efectos del proceso de verificación CORSIA, adoptando un enfoque regional cuando proceda (véase la actividad A.2.3).</p>	<p>Organismos de verificación creados a tal efecto.</p>						
--	--	---	--	--	--	--	--	--

