

RÉGIME DE COMPENSATION ET DE RÉDUCTION DE CARBONE POUR L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE (CORSIA) - EXPÉRIENCE DU GABON

Nadine ANATO

Directeur Général

ENGAGEMENT DU GABON: PLAN D'ACTION

ENGAGEMENT DU GABON: CORSIA

ACTIVITES MONDIALES SUR LE CORSIA

MISE EN ŒUVRE DU CORSIA

Atelier de l'EASA :Introduction au CORSIA

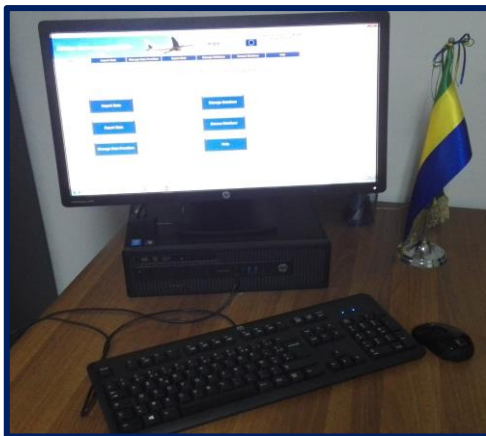


AGENCE NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE

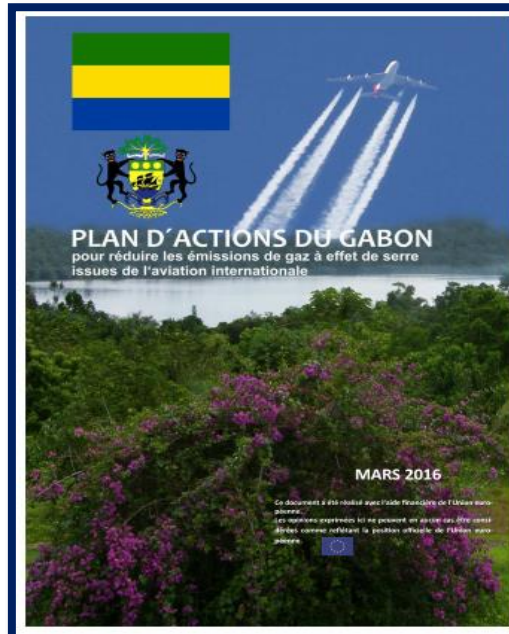
ICAO-EU Capacity Building Seminars (CBS)



- 03-06 Feb 2015: Kick-off Seminar à Yaoundé
- 24-27 Nov 2015: 2è CBS a Nairobi
- 01-04 Nov 2016: 3è CBS à Libreville
- 12-14 Dec 2018: 4è CBS à Mombasa.

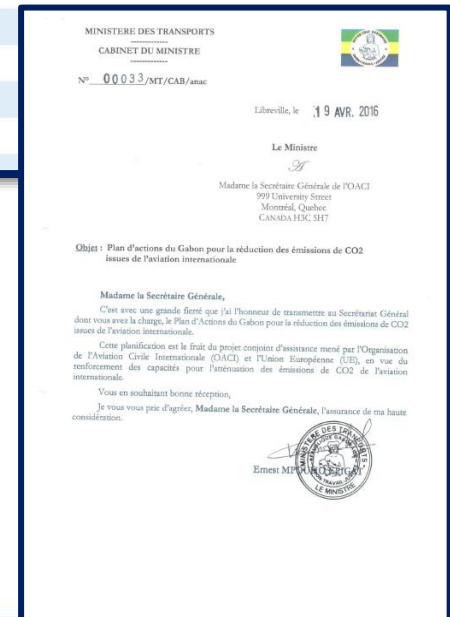


ENGAGEMENT DU GABON: PLAN D'ACTION



En avril 2016, grâce au projet conjoint OACI-UE intitulé Renforcement des capacités le Gabon a honoré son engagement en soumettant un Solide plan d'action national conforme aux recommandations du Document 9988 de l'OACI "Orientations relatives à l'élaboration des plans d'action des Etats sur la réduction des émissions de CO₂."

France	Jun-12	Jun-15	Plan d'action de la France pour la réduction des émissions de gaz à effet de serre de l'aviation civile international
Gabon	Apr-16		Plan d'actions du Gabon
Gambia	Aug-15		
Georgia	Jun-12		
Germany	Jun-12		
Ghana	Jul-15		
Greece	Jun-12		
Guatemala (en)	Sep-12		





AGENCE NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE

Le 08 mai 2017, le Gabon a fait part de sa décision de participer volontairement à la phase pilote du CORSIA

Atelier National de Vulgarisation du Plan d'Action National CO2 et du CORSIA (Juil 2018)



ENGAGEMENT DU GABON-CORSIA

ICAO ENVIRONNEMENT

INFORMATIONS SUR LES RISQUES LIÉS AUX ZONES DE CONFLIT

Au sujet de l'OACI | Priorités mondiales | Réunions et événements | Sources d'information | Carrières | S'abonner

OACI / Protection de l'environnement / Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)

Connaissances scientifiques
Modélisations et base de données
Tendances environnementales
Bruits des aéronefs
Qualité de l'air locale
Technologie et normes
Mesures opérationnelles
Interdépendances opérationnelles
Évaluation environnementale

Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)

[2]

Latest News:

- 08/05/17 - Gabon communicated to ICAO its intention to voluntarily participate in the global MBM scheme from its outset.
- 21/04/17 - Saudi Arabia communicated to ICAO its intention to voluntarily participate in the global MBM scheme from its outset.



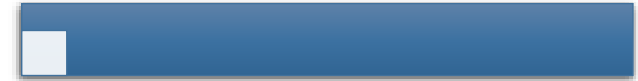


AGENCE NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE

ACTIVITES MONDIALES SUR LE CORSIA

Participation régulière du Gabon à plusieurs activités mondiales de protection de l'environnement relatives au CORSIA

ICAO On line seminars



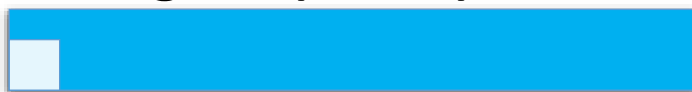
- 08 Apr 2020, CORSIA (CCR)
- 14 Mai 2020, CORSIA (Verification)
- 23 juin 2020 OACI-CAFAC, plan d'action et CORSIA
- 17 fév 2021, ACT CORSIA, phase 3
-

ICAO CORSIA seminars



- 10-13 Apr 2017, 1st CORSIA seminar in Nairobi
- 10-12 Apr 2018, 2nd CORSIA seminar in South Africa
- 11-12 Apr 2019, 3rd CORSIA seminar in Dakar

ICAO global aviation dialogues (GLAD)



- 14-15 Apr 2015: 1st GLAD in Nairobi
- 23-14 Mar 2016: 2nd GLAD in Dakar



AGENCE NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE

MISE EN ŒUVRE DU CORSIA- RENFORCEMENT DES CAPACITES

Objectifs:

- Introduction au CORSIA et à l'Annexe 16, Volume IV
- Plan de surveillance des émissions

Résultats de l'atelier

- Désignation des points focaux CORSIA des exploitants
- Utilisation du CERT
- Travaux d'élaboration du règlement transposant les dispositions de l'Annexe 16, volume 4



11-12 Apr 2019, 3rd CORSIA seminar in Dakar

Objectifs:

- Informations supplémentaires sur les exigences de mise en œuvre du CORSIA
- Approbation des plans de surveillance des émissions par les Etats
- Déclaration, vérification des émissions de CO₂

Résultats de l'atelier

- Finalisation et adoption du règlement relatif au CORSIA: RAG 8.3
- Choix de l'indicatif OACI pour l'attribution de vols internationaux à l'exploitant
- Elaboration des EMPs



Objectifs:

- Approbation des plans de surveillance des émissions
- Déclaration et vérification des émissions de CO₂ issues de l'aviation internationale

Résultats de l'atelier

- Soumission des plans des émissions par AFRIJET et SOLENTA
- Evaluation et approbation des EMPs



ACT-CORSIA 1: 30 Oct au 1^{er} Nov 2018 (DOUALA)



AGENCE NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE

MISE EN ŒUVRE DU CORSIA- REGLEMENTATION CORSIA

Décision 031/2019-Adoption du Règlement
Aéronautique Gabonais relatif à la
protection de l'environnement: Régime de
Compensation et de réduction de carbone
pour l'aviation civile internationale
(CORSIA): RAG 8.3

Form AGA 003- Evaluation du plan de
surveillance des émissions (Form Env 3)



REPUBLIQUE GABONAISE

Règlement aéronautique gabonais N° 8

AERODROMES

**PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
REGIME DE COMPENSATION
ET DE REDUCTION DE CARBONE
POUR L'AVIATION INTERNATIONALE (CORSIA)
(RAG 8.3)**

1ère édition



Avril 2019

Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) - BP 2212 - Libreville / Gabon
Bureau : Zone aéroportuaire - Rond-Point Jardins de Jade
TÉL : +241 (0) 44 94 00 - Fax : +241 (0) 44 94 01 - E-Mail: contact@anac-gabon.com



AGENCE NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE



Aéroport International Léon MBA – Zone 31
BP : 492 Libreville Gabon
www.solenta.com

Plan de Suivi des Emissions de CO₂ Version 01

Emetteur : Marlick NTSAME MENGUE Responsable Qualité Date & Signature: <i>[Signature]</i>	Approbateur : Fernand N. NZIGOU MBINA Directeur Général Date & Signature: 26/11/19 <i>[Signature]</i>
--	--

APPROBATION ANAC	
M. Arthur NKOUMOU DELAUNAY Directeur Général	
Date & Signature: 02/12/2019 <i>[Signature]</i>	

MISE EN ŒUVRE DU CORSIA-APPROBATION DU PLAN DE SUIVI DES EMISSIONS

EVALUATION DE L'EXPRESSION D'INTERET		FORM ENV 3 01 Mars 2019 1/3
ÉVALUATION DU PLAN DE SURVEILLANCE DES EMISSIONS (FORM ENV 3)		
Date :	28 Novembre 2019	
Nom de l'Organisme :	Solenta Aviation Gabon	
Référence de l'évaluation :	Plan de Surveillance des Emissions	
Périmètre de l'évaluation :	Surveillance, Déclaration, Vérification (MDV)	
Objectif stratégique :	Mise en œuvre du CORSIA	
Equipe d'Inspection	Chef d'équipe :	Larissa Pamela DANGA MENGUE
	Membre d'équipe :	Jean NAGABI R
	Observateur (s) :	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100
	Expert (s) :	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100
Signature :	<i>[Signature]</i>	

S=80
NS=0
CO=7
NE=8

AFRIJET		Libreville, le 29 Novembre 2019
ANAC - DIRECTION GENERALE		M. Arthur NKOUMOU DELAUNAY Directeur Général A.N.A.C BP 2212, Libreville
NRAF : N°195MAGBNG/MML/2019		Objet : Transmission du Plan de Surveillance des Emissions de CO ₂
Monsieur le Directeur Général de l'Aviation Civile,		
Dans le cadre de la mise en œuvre du Régime de Compensation et de Réduction de Carbone pour l'Aviation Civile (CORSIA), nous venons par la présente transmettre à vos services compétents le Plan de Surveillance des Emissions de CO ₂ de notre compagnie.		
Nous vous en souhaitons bonne réception et restons à votre entière disposition pour toute information complémentaire.		
Veuillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'expression de notre considération distinguée.		
<i>[Signature]</i> Pour Compétence 02/12/2019 <i>[Signature]</i>		Administrateur directeur Général Mr. Marc GAFFAJOLI
Pd : - Plan de surveillance - Données CERT		
AFRIJET BUSINESS SERVICE Aéroport Léon MBA - B.P. 30253 LIBREVILLE - GABON www.afrijet.com - contact@afrijet.com Société anonyme au capital de FCFA 600 000 000 - RCCM : 2004803995 - NF : 783872 Y		

Sommaire SOLENTA ¶

N°	Section	Observations
1x	2. Identification	c)-Attention à la nouvelle numérotation ¶ h)-et-h1)-! à la nouvelle numérotation. x
2x	3. Données-flotte-exploitation	a)-il est marqué un ATR-72. ¶ Seulement à la section-2g), il est écrit : « A ce jour, nous comptons deux aéronefs de type ART-72 inscrits à notre liste de flotte ». ¶ f) à h).... A la description faite au 2g), pour la location des aéronefs et du transport des passagers, le vol est imputé à qui (à la SOLENTA ou à son client)? ¶ Si c'est à SOLENTA, il faudra ajouter cela dans les descriptions à la section-3, et y mettre aussi, si c'est possible les paires d'Etats. ¶ Si c'est au client, alors je retournerai cette observation à AFRIJET. ¶
x	4. méthodes	c1, il manque le calcul des émissions de CO ₂ du CERT (même s'il ne sera pas complet pour l'année 2019). x
x	5. x	a) :... ¶ 5)-cas 1 :... émissions annuelles supérieure ou égale à 10'000 tonnes. ¶ ¶ 7)-cas 2 :... émission annuelle inférieure à 10'000 tonne. Une copie du CERT renseigné sera envoyé à l'ANAC après vérification interne. x
5x	Petites correction de forme apportée au document	Renvoi de certains textes (Alt+Entrée) à la ligne et élargissement des sections : 2-e5, 2f, 3, 5a. x



AGENCE NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE

MISE EN ŒUVRE DU CORSIA-APPROBATION DU PLAN DE SUIVI DES EMISSIONS

AFRIJET

PLAN DE SURVEILLANCE DES EMISSIONS DE CO₂ - EMP

Edition 01 - Rev 00 / 30 Novembre 2019

ETABLI PAR	VALIDE PAR	APPROUVE PAR
Mme MOMBE MOMBET Linda Tatiana Née Moussavou Point Focal 1	BE-NDONG Félix Coordinateur du Projet Corsia	Mr Marc GAFFAJOLI Dirigeant Responsable
 MBI Sylvain Point Focal 2	 Le 25/11/2019	 Le 28/11/2019
ACCORDE PAR Directeur Général ANAC		Le 03/12/2019

AFRIJET BUSINESS SERVICE
Aéroport Léon M'Ba - B.P. 10253 LIBREVILLE - GABON
www.afrijet.com - contact@afrijet.com

ÉVALUATION DE L'EXPRESSION D'INTERET

ÉVALUATION DU PLAN DE SURVEILLANCE DES EMISSIONS (FORM ENV 3)

Date : 22 décembre 2019

Nom de l'organisme : Afrijet Business Service

Référence de l'évaluation : Plan de Surveillance des Emission.

Périmètre de l'évaluation : Surveillance, déclaration, vérification (CIVR)

Objectif stratégique : Mise en œuvre du CORSIA

Equipe d'inspection :

- 1. LARISSA KEMELA DIANSA NENGUE
- 2. LINDA NGABI FN
- 3. Observateur (s) :
- 4. Expert (s) :

Signature :

S = 21
NS = 0
SO = 7
NE = 7

AFRIJET

Libreville, le 29 Novembre 2019

M. Arthur NKOUYOU DELAUNAY
Directeur Général ANAC
BP 2212, Libreville

NRAI : N°165MGA/BNGMML2019

Objet : Transmission du Plan de Surveillance des Emissions de CO₂

Monsieur le Directeur Général de l'Aviation Civile,

Dans le cadre de la mise en œuvre du Régime de Compensation et de Réduction de Carbone pour l'Aviation Civile (CORSIA), nous venons par la présente transmettre à vos services compétents le Plan de Surveillance des Emissions de CO₂ de notre compagnie.

Nous vous en souhaitons bonne réception et restons à votre entière disposition pour toute information complémentaire.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'expression de notre considération distinguée.

Administrateur directeur Général
Mr. Marc GAFFAJOLI

Pour copie
02/12/2019
H. L.

P.d :
- Plan de surveillance
- Données CERT

AFRIJET BUSINESS SERVICE
Aéroport Léon M'Ba - B.P. 10253 LIBREVILLE - GABON
www.afrijet.com - contact@afrijet.com
Société anonyme au capital de FCFA 600 000 000 - RCCM : 3004803935 - NIF : 783872 Y

Sommaire-EMP-AFRIJET

N°	Section	Observations
1	2-Identification	c)-Attention à la nouvelle numérotation g)-«...Les principales paires d'états que nous desservons sont:», si c'est par-paire d'Etat il faudra alors mettre Gabon-Cameroun par exemple. Je te propose à la place...: « les principaux états que nous desservons sont... » (mais cela reste une observation mineure, elle n'a pas d'influence sur le EMP) h)-Linda=personne ressource h1)-Sylvain= autre personne ressource i)-à la nouvelle numérotation.
2	3-Données flotte-exploitation	i-f)-...conformément au RAG 8.3 et à l'Annexe 16, volume 4..... h)-...conformément au RAG 8.3 et à l'Annexe 16, volume 4.....
3	4-méthodes	(Juste un rappel pour ne pas oublier de joindre la pièce jointe avec le CERT)
4	5-	a)-... 4)-ajouter: « Si les émissions annuelles sont supérieures ou égales à 10'000 tonnes:» 6)- Si les émissions annuelles sont inférieures à 10'000 tonnes, le Responsable CORSIA enverra une copie de CERT à l'ANAC, après vérification interne. b1)-je n'ai pas bien compris le sens des phrases d)-Juste un rappel pour ne pas oublier de joindre la page blanche);
5	Petites correction de forme apportée au document	Renvoie de certains textes à la ligne (Alt+Entrée) et élargissement des sections: 2e5, 3c, 3d, 5a, 5c, 5e.



AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

- ✓ Envoie annuel du CERT (émission <10 000 tonnes)
- ✓ CERT : 2022
 - AFRIJET BUSSINESS SERVICE (ABS)
 - SOLENTA AVIATION GABON (SVG)

MISE EN ŒUVRE DU CORSIA-SUIVI DES EMISSIONS

AFRIJET

SOLENTA

ICAO 2022 **CORSIA** CO₂ Estimation & Reporting Tool (CERT) Version 2022

Emissions Report: Log of Assumptions

Report General Information

a) Name of aeroplane operator:

b) Address of the aeroplane operator:
 Address:
 City:
 State/Province/Region:
 PostalCode/ZIP:
 Country:

c) CERT Version:

d) CERT File Name: d.1) CERT File - Last Saved: d.2) CERT File Size (in KB):

e) Emissions Report File Name: e.1) Date and Time of Generation: e.2) ER File Size (in KB):

f) Reporting Year:

g) Date of issue:

h) Version:

Statistics Associated with the Emissions Report

a) Total CO₂ emissions from international flights (in tonnes):

b) Total number of international flights during reporting period:

c) Total number of flights identified as data gaps:

d) Per cent of data gaps:

e) Number of State Pairs:

Custom Aircraft Information

ICAO Aircraft Type Designator	Average MTOM of Aircrafts in the Category	Fuel at Intercept (in kg)	Fuel Rate (in kg/hr)	Fuel at Intercept (in kg/hr)	Fuel Rate (in kg/min)
Custom or Custom (select from drop down list below)					
Aeroplane Code					

Custom Aerodrome Information

Custom Aerodrome Code	Aerodrome Name	Latitude	Longitude	ICAO Member State	Suggested ICAO Member State	Lat./Long. Error Code

ICAO 2022 **CORSIA** CO₂ Estimation & Reporting Tool (CERT) Version 2022

Step 3. Summary of assessment of applicability of CORSIA and eligibility to use the ICAO CORSIA CERT in 2023

1. Review the summary of assessment of applicability of Annex 16, Volume IV Chapter 2 and eligibility to use the ICAO CORSIA CERT in 2023. If complete and accurate, generate a pdf copy of the assessment by clicking on...

2. Start a copy for your records. In accordance with Annex 16, Volume IV, Appendix A, Section 3.4.4, as the supporting information is verified and assessed for inclusion in the international flight, the aeroplane operator can submit its copy to the authority concerned in the State along with the Emissions Monitoring Plan.

A. Aeroplane operator information

a) Name of the aeroplane operator:

b) Address of the aeroplane operator:
 Address:
 City:
 State/Province/Region:
 PostalCode/ZIP:
 Country:

c) Aircraft identification of the aeroplane operator for international flights:

d) ICAO Designator:

e) Identification code of the AOC:

f) Competent authority for the AOC:
 Name of the authority:
 Address line:
 City:
 State/Province/Region:
 PostalCode/ZIP:
 Country:

B. Estimated CO₂ emissions and status of aeroplane operator

1. Total annual estimated CO₂ emissions (in tonnes): CO₂.
 CO₂ emissions subject to offsetting required: CO₂.
 Total annual estimated CO₂ emissions (in tonnes):

2. Status of aeroplane operator:
 Aeroplane operator subject to applicability of CORSIA (i.e., Annex 16, Volume IV, Chapter 2):

Aeroplane operator eligible to use: Yes

Fuel flow Monitoring: Yes

C. Detailed estimated CO₂ emissions by State pairs



AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

MISE EN ŒUVRE DU CORSIA-CCR

- ✓ Report Airplane Operator: 2
- ✓ Reporting year : 2019, 2020, 2021, 2022
 - Operator 1: AFRIJET BUSSINESS SERVICE (ABS)
 - Operator 2: SOLENTA AVIATION GABON (SVG)

Home

Report Aeroplane Operators 2

Report Verification Bodies 0

Report CO2 Emissions 0

Report CORSIA Eligible Fuels 0

Report Cancelled Emissions Units 0

Service Request 0

Report Aeroplane Operators 2

Report Verification Bodies 0

Report CO2 Emissions 0

Report CORSIA Eligible Fuels 0

Report Cancelled Emissions Units 0

Service Request 0

Report Aeroplane Operators Edit > Gabon-2020-LOCKED

Locked Record

Warning(#1042): This record is read-only and no changes can be made. Please contact ICAO if the status needs to be changed.

ICAO State	Reporting Year	Data Status
Gabon	2020	LOCKED
Gabon	2019	LOCKED

ICAO State	ICAO Designator	Address	City	Postal Code	Country	State or Province	Name of Contact Person
Gabon	ICAO Designator	Aéroport International de ...	Libreville	10253	Gabon	Estuaire	MOUSSAVOU Epse MO
Gabon	ICAO Designator	Aéroport International Libr...	Libreville	492	Gabon	Estuaire	NTSAMÉ MENGUE Lou

Atelier EASA sur le CORSIA: 24 au 27 janvier 2023 –
(Libreville)



Objectifs de l'atelier formation

Introduction au CORSIA:

- surveillance, déclaration et vérification (MRV) des émissions
- compensation carbone,
- Carburants éligibles CORSIA
- Unités d'émission CORSIA.

35 participants

Entités de l'Etats: CNC, MT, DGEPN,
ANAC, AGANOR

Compagnies aériennes: SOLENTA,
AFRIJET

ANSP et Gestionnaire aéroportuaire:
ASECNA, GSEZ Airport

Comité CO2: HPG, SERVAIR, POOL
Pétrolier



AGENCE NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE

Atelier de l'EASA : Introduction au CORSIA

Formation de nouveaux Points focaux

Formations des nouveaux points focaux des points focaux suppléant de l'autorité et des opérateurs aériens

Information au plus haut niveau

Communications aux plus hautes autorités de l'Etat (CNC, MT, DGEPN, Militaires) des enjeux et perspectives du CORSIA et des travaux déjà réalisés et à venir

Organe d'accréditation

Prise de contact avec l'organe de normalisation, AGANOR, en vue de la création d'un cadre légal et d'une collaboration étroite pour l'accréditation des potentiels vérificateurs CORSIA

Renforcement des Capacités

du Comité du plan d'action de réduction des émissions de CO₂, pour une meilleure compréhension du CORSIA en vue de son introduction dans le plan d'action de réduction des émissions de CO₂

Installation de l'AeDMS

Séance de travail entre l'équipe ANAC et l'expert en informatique de l'EASA sur le développement futur et l'installation d'un outil dans le cadre du MRV du CORSIA

Bénéfices de l'atelier

Mise à jour du RAG 8.3 conformément à l'amendement N°1 de l'Annexe 16, volume 4 (ICAO State letter 2023/38)

Intégration du CORSIA parmi les mesures d'atténuation dans le nouveau plan d'action

Mise en place d'un cadre réglementaire et collaborative avec l'AGANOR en vue de l'accréditation de potentiels vérificateurs CORSIA

Installation et utilisation de l'outil AeDMS pour le suivi, la déclaration et la vérification du CORSIA, offert dans le cadre du projet EU-CORSIA Afrique et Caraïbes



MERCI

